



WICK ULTRAFLO^{MC}

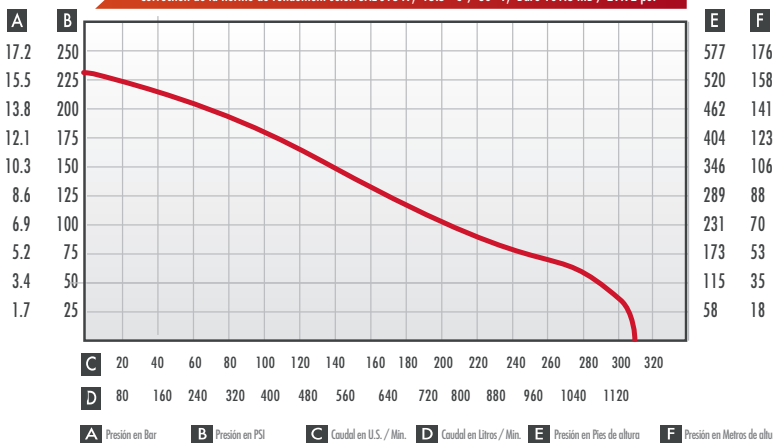
23CV



POMPE D'INCENDIE PORTATIVE 2 ÉTAPES HAUT DÉBIT; HAUTE PRESSION

- Moteur V2 à 4 temps Briggs & Stratton Vanguard, 23 CV, refroidi par air et muni d'un dispositif de protection contre la survitesse.
- 18 CV disponible.
- Démarreur électrique (batterie offerte en option) et dispositif de rappel manuel.
- Filtre à air et filtre à huile externe de type automobile.
- Voyant de bas niveau d'huile.
- Tête de pompe 4 étapes compatible avec la mousse ainsi qu'avec nos autres pompes 2, 3 et 4 étapes.
- Accouplement moteur et pompe au moyen d'une bride à dégageage rapide en acier inoxydable.
- Multiplicateur de vitesse sans entretien.
- Armature de transport tubulaire ou base stationnaire pour montage sur véhicule, au choix.
- Amorceur manuel et manomètre inclus.
- Adaptateur standard 3" / 76 mm NPSH vers NH sur Aspiration.
- Réservoir de carburant intégré et connexion de carburant à distance
- Disponible avec arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	32.5"	82.5 cm
Largeur	19.5"	50 cm
Hauteur *	24.0"	61 cm
Poids *	163 lbs	74 kg
Aspiration	3.0" NH	76 mm
Refolement	2.5" NH	64 mm

MOTEUR

Briggs & Stratton	4 temps; 23 CV @ 3600 tr/min
Filtre à huile	Cartouche vissable
Allumage	Électronique

* Poids et Hauteur avec réservoir de carburant intégré
Performances affichées avec boyau d'aspiration de 3,0" / 76 mm
Les spécifications peuvent être sujettes à des changements sans préavis

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Téléc : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK ULTRAFLO^{MC}

23cv

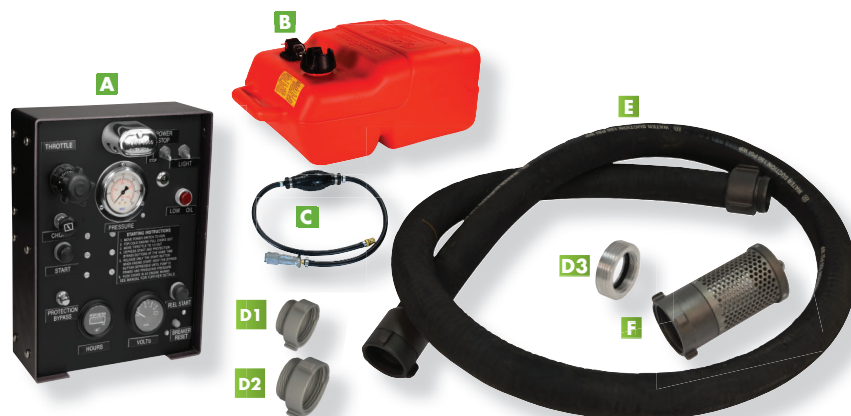
COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe doit être actionnée par un moteur quatre-temps Vanguard bicylindre en V refroidi à l'air de 23 CV de Briggs & Stratton
- Doit également être disponible avec un moteur de 18 CV
- Le moteur doit être doté d'un démarreur électrique optionnel et d'un lanceur à rappel de secours.
- Le moteur doit avoir un voyant de bas niveau d'huile.
- Doit être munie d'un corps de pompe à deux étages, compatible avec la mousse et être interchangeable avec d'autres pompes à deux, trois ou quatre étages.
- La pompe doit avoir deux vannes de vidange de base.
- Doit comprendre un multiplicateur dans un boîtier monobloc et une poulie à courroie sans maintenance. Les boîtiers de courroie non monoblocs devant être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit permettre la vérification de la courroie de transmission sans le retrait de la pompe ou de la bride de pompe. Les boîtiers de courroie non monoblocs qui doivent être démontés ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification. Double take out the repeat
- Le corps de pompe doit se greffer au multiplicateur à l'aide d'une pince de fixation de pompe monobloc en acier inoxydable. La pince doit également être dotée d'un écrou de sûreté. Les pinces non monoblocs ne respectent pas cette spécification.
- L'aspiration de la pompe doit avoir un adaptateur 3" / 76 mm NPSH vers NH de base.
- Doit comprendre une jauge hydrostatique d'une portée minimale de 0 à 600 lb/po2 ou de 0 à 40 bars.
- Doit comprendre un système d'amorçage manuel intégré. Les unités requérant que les conduits soient tissés dans le corps de pompe ne sont pas acceptables et ne répondent pas à cette spécification. Les unités requérant que l'amorceur soit manuellement fixé au robinet de décharge de la pompe au lieu de la pompe ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Doit comprendre un cadre-ceinture antibasculement, à rebords surbaissés qui facilite la manipulation ou un cadre-rail. Les cadres instables étroits à rebords surélevés ne protégeant pas la pompe et ne sont pas acceptables et ne respectent pas cette spécification.
- Au besoin, doit pouvoir disposer d'un amorceur à gaz d'échappement en option.
- La pompe doit avoir un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée.
- Sur demande doit être disponible avec arrêt à basse pression pour protéger la pompe en cas de perte d'amorçage.



WICK ULTRAFLO^{MC}
23cv

N° d'article	Description
71WKFB225-23BTTT	Pompe WICK ULTRAFLO™ .23 CV 4 temps Briggs & Stratton, pompe à 2 étages, modèle à cadre à tubulure pour un transport facile.
71WKFB225-23BCITH	Pompe WICK ULTRAFLO™ .23 CV 4 temps Briggs & Stratton, pompe à 2 étages, Cadre de canal, multiplicateur de vitesse horizontale pour modèle pour montage sur véhicule.
71WKFB225-18BTTT	Pompe WICK ULTRAFLO™ .18 CV 4 temps Briggs & Stratton, pompe à 2 étages, modèle à cadre à tubulure pour un transport facile.
71WKFB225-18BCITH	Pompe WICK ULTRAFLO™ .18 CV 4 temps Briggs & Stratton, pompe à 2 étages, cadre de canal, multiplicateur de vitesse horizontale pour modèle pour montage sur véhicule.



	N° d'article	Description
A	71W42-2715	Grand panneau de commande.
B	70FLPFTXX	Réservoir de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
C	70FLPFL-XX	Conduite de carburant .. voir le site Internet pour la liste complète.
D1	6140NF40NM	Protecteur de filetage 2 1/2" / 64mm.
D2	6148NM48PF	Adaptateur 3,0" / 72mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NPSH Femelle.
D3	70FLV-4450	Adaptateur .. 4,0" / 102mm NH Mâle x 3,0" / 76mm NH Femelle.
E	70FL30SHNH10	Boyau d'aspiration Ultraflo .. 3,0"/76mm x 10'/3M c/w NH.
F	70FLV64NF	Clapet de pied / Crépine 4.0"/102mm.

Voir le site Internet pour la liste complète des accessoires et produits connexes.

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Télec : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com